

# IL GAZZETTINO

27 febbraio 2008

SAN ZENONE DEGLI EZZELINI

*Due rotatorie e un sottopasso per snellire il traffico. Se ne è parlato recentemente nel corso di un incontro pubblico*

**Riqualificazione in vista per il centro**

San Zenone degli Ezzelini

Due rotatorie ed un sottopasso per San Zenone del futuro. Così cambia la delicata viabilità del centro di San Zenone sempre più congestionato dal passaggio della "Schiavonesca-Marosticana" e dalla provinciale "Crespano-Castelfranco". Di questo si è parlato l'atra sera nel corso di un pubblico incontro organizzato dall'amministrazione comunale che ha convocato i cittadini per spiegare il progetto di riqualificazione del centro storico. "Da circa trent'anni si parla di questo argomento -ha introdotto il sindaco Speranza Marostica- ma finora era rimasto tutto nell'ambito delle idee. Pur consapevoli che con la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta anche il nostro centro subirà un netto snellimento del traffico, riteniamo opportuno intervenire adeguando la struttura viaria". Il sindaco ha inoltre affermato che per questo progetto ha già avuto contatti in Regione e Provincia e gli enti hanno già assicurato contributi per 3 milioni di euro. Ma le linee del progetto le spiega l'assessore Lino Pellizzari: "Abbiamo individuato due filoni di intervento; uno per quanto riguarda la riqualificazione del centro con un'attenzione particolare agli edifici ad ovest del Municipio ed una per quanto riguarda la viabilità soprattutto lungo la direttrice est-ovest la cosiddetta Roggia fino alla scuola materna di via Roma". Per quanto concerne la riqualificazione del centro, uno dei progettisti, l'arch. Maurizio Trevisan ha spiegato: "L'area interessata è quella a sud-ovest del Municipio attualmente in condizioni di degrado. Si tratta di 3500 metri quadrati che ad oggi sono edificati per 5 mila metri cubi. Con la riqualificazione la volumetria sarà ampliata raggiungendo i 12500 metri cubi. L'idea di fondo è quella di creare una piazza delimitata da più edifici". Il secondo filone è quello della viabilità che l'ing. Henry Zilio così ha spiegato: "Spostamento dell'asse nord-ovest alcuni metri a nord rispetto al tracciato attuale. L'introduzione di due rotatorie una all'altezza dell'incrocio tra via Roma e via Marini ed una seconda all'altezza dell'incrocio tra via Roma e via Noè Bordignon. La riqualificazione urbana e la messa in sicurezza di via Marconi con la realizzazione di un sottopasso a nord degli edifici e destinata a ciclisti e pedoni".

Gabriele Zanchin